

UPROC X

LE CONCENTRÉ DE MUSCLES ALL-MOUNTAIN

Un concentré de puissance et de grandes réserves d'énergie : l'Uproc X repousse les frontières, en montagne et sur les trails. Avec son débattement de 150 mm parfaitement adapté et sa géométrie équilibrée, il brille aussi bien en descente qu'en montée. Un VTT all-mountain premium pour les plus exigeants !

Le cadre en carbone premium au style avant-gardiste garantit un pilotage dynamique et harmonieux ainsi qu'une grande précision de mouvement en tout-terrain grâce à une rigidité millimétrée. Le contrôle, la sécurité et le plaisir de pilotage sont assurés par le système de suspension à quatre axes avec débattement de 150 mm, le Rocker Link (bielle) en carbone, des roulements industriels surdi-

mensionnés et l'amortisseur spécialement adapté. Le moteur « Panasonic GX Ultimate Pro FIT » très silencieux fournit une assistance puissante avec ses 95 Nm de couple et ses 600 watts de puissance de crête. Bien ancrée, la batterie entièrement intégrée et solidement fixée ne vibre pas. Elle peut s'échanger en deux temps, trois mouvements – même au beau milieu d'un trail.

L'un des points forts de l'équipement des modèles 9.50 et 8.70, c'est l'unité potence/guidon entièrement intégrée en carbone avec les câbles électroniques passés en interne, pour un poste de conduite épuré. L'interface MonkeyLink intégrée permet de brancher un projecteur alimenté par la batterie du vélo électrique en un tour de main.

Black Shading Satin
9.50



95 NM

PLEINE POUSSÉE

PANASONIC GX ULTIMATE PRO

« Avec l'Uproc X 9.50, FLYER a trouvé une nouvelle formule pour cette machine à grimper des temps modernes. Avec sa géométrie aboutie, l'Uproc X positionne parfaitement le vététiste sur sa monture électrique pour qu'il vienne à bout des fortes montées. Sans détour, l'incroyable moteur < Panasonic GX Ultimate > délivre une puissance exceptionnelle qui permettra au FLYER de gravir toujours plus de montagnes, tout en développant un couple de 95 Nm réactif en mode automatique. »

Jury du Design & Innovation Award 2022



Batterie de 750 Wh

Le plein d'énergie pour de longs trips en montagne.



150 mm débattement

Contrôle et confort sur les trails exigeants.

Mullet-Konzept

La roue avant de 29" garantit des qualités de franchissement au top et beaucoup d'adhérence, tandis que la roue arrière de 27,5" accroît l'agilité.



UPROC X

LE CONCENTRÉ DE MUSCLES ALL-MOUNTAIN



Black Shading Satin
2.10



Enzian Blue Gloss
6.10



Black Shading Satin
8.70

Cadre
S-XLCarbon
4-link suspension, 150 mm débattement
Passage interne des câbles, Boost 12 x 148 mm

Uproc X

Black Shading Satin Enzian Blue Gloss		2.10	6.10	8.70	9.50
Diamètre des roues	29" / 27,5"	●	●	●	●
Changement de vitesses	Shimano Deore, 11 vitesses, 11-51t, dérailleur	●	-	-	-
	Shimano Deore, 12 vitesses, 10-51t, dérailleur	-	●	-	-
	Shimano XT, 12 vitesses, 10-51t, dérailleur	-	-	●	-
	Sram X01 AXS, 12 vitesses, 10-50t, dérailleur	-	-	-	●
Moteur	Panasonic GX Ultimate Pro FIT	95 Nm	95 Nm	95 Nm	95 Nm
Écran	FIT DSP1-S (1,3" écran couleur)	●	-	-	-
	FIT DSP1-M (2" écran couleur)	-	●	●	●
Batterie	FLYER FIB-630 36V FIT (630 Wh / 17,75 Ah / 36 V)	●	-	-	-
	FLYER FIB-750 36V FIT (750 Wh / 20,1 Ah / 36 V)	-	●	●	●
Chargeur	FIT Charger 36V 4A	●	-	-	-
	FIT Fast Charger 36V 6A	-	●	●	●
Fourche	RockShox 35 Silver R, 150 mm débattement, 15 x 110 mm Boost / SR Aion 36	●	-	-	-
	Fox 36 Float Rhythm, 150 mm débattement, 15 x 110 mm Boost	-	●	-	-
	Fox 36 Float Performance E-Optimized, 150 mm débattement, 15 x 110 mm Boost	-	-	●	-
	Fox 36 Float Factory E-Optimized, 150 mm débattement, 15 x 110 mm Boost	-	-	-	●
Amortisseurs	RockShox Deluxe Select, 230 x 60 mm	●	-	-	-
	Fox Float X Performance, 230 x 60 mm	-	●	●	-
	Fox Float X Factory, 230 x 60 mm	-	-	-	●
Freins	Shimano MT420, 203, 203 mm	●	-	-	-
	Shimano MT520, 203, 203 mm	-	●	-	-
	Shimano XT BR-M8120, 203, 203 mm	-	-	●	-
	Shimano XTR BR-M9120, 203, 203 mm	-	-	-	●
Potence	Satori Ursa, 35 x 35 mm, 0°	●	●	-	-
	FLYER Carbon Cockpit, MonkeyLink, 40 mm, 0°, 780 mm, 9°, 20 mm	-	-	●	●
Guidon	FLYER Alloy, 780 mm, 9°, 25 mm	●	●	-	-
	FLYER Carbon Cockpit, MonkeyLink, 40 mm, 0°, 780 mm, 9°, 20 mm	-	-	●	●
Selle	Selle Royal Vivo	●	-	-	-
	Fizik Aidon	-	●	●	●
Tige de selle	FLYER Dropper Post MT214, 125 (S) / 150 (M) / 170 (L-XL) mm ajustable, 34,9 mm	●	●	-	-
	KS LEV Integra, 125 (S) / 150 (M) / 175 (L-XL) mm ajustable, 34,9 mm	-	-	●	-
	Sram Reverb AXS, 125 (S) / 150 (M) / 170 (L-XL) mm ajustable, 34,9 mm	-	-	-	●
Jantes	Alexrims MD30	●	●	-	-
	MAVIC E-Deemax	-	-	●	-
	MAVIC E-Deemax S	-	-	-	●
Moyeu avant	Formula DC-511, 32 h	●	-	-	-
	Formula DC-711, 32 h	-	●	-	-
	MAVIC E-Deemax	-	-	●	-
	MAVIC E-Deemax S	-	-	-	●
Moyeu arrière	Formula EHL-148 S, 32 h	●	-	-	-
	Formula EHL-148 M, 32 h	-	●	-	-
	MAVIC E-Deemax	-	-	●	-
	MAVIC E-Deemax S	-	-	-	●
Pneus	Avant : Onza Porcupine TRC 29 x 2,40 (61-622) Arrière : Onza Porcupine GRC 27,5 x 2,60 (66-584)	●	●	●	●
Pédales	VP 532	●	●	●	●
Projecteur	Compatible avec MonkeyLink Connect	●	●	●	●
Feu arrière	Compatible avec MonkeyLink Recharge	●	●	●	●

Aide à la traction jusqu'à 6 km/h | 4 niveaux d'assistance dont mode auto

Poids sans batterie env. 20,9 kg | Poids batterie env. 4,3 kg | Poids en ordre de marche env. 26 kg | Poids total admissible 140 kg

● Standard | - indisponible | ● Assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h